



122:10/2001
A-S TARJAINEN
TYÖTERVEYSLAITOS
INSTITUTET FÖR ARBETSHYGIEN
FINNISH INSTITUTE OF OCCUPATIONAL HEALTH

SAAPUNUT
21-01-2002
LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ

SS/ss

15.1.2002

Liikenne- ja viestintäministeriö

PL 235

00131 Helsinki

Viite: Polkupyöräilijän kypärä ja jalankulkijan heijastin -käytösäännösten perustelumuistio 12.12.2001.

Pyydettyä lausuntona Työterveyslaitos toteaa kannattavansa kaikkia kolmea muistiossa esitettyä lainsäädännön muutosta, koska ne parantavat liikenneturvallisuutta kevyen liikenteen osalta.

Työterveyslaitoksen Fysiikan osasto on henkilösuojaimien akkreditoitu testauslaitos. Osana tätä toimintaa se testaa sekä polkupyöräilijöiden kypäriä että jalankulkijan heijastimia.

Vastikään on ilmestynyt tutkimus koskien Uudessa Seelannissa voimassaolevaa lakia polkupyöräkypärän käyttöpakosta (Scuffham, Alsop, Cryer & Langley, 2000). Tutkimuksessa selvitettiin sekä 5-18 -vuotiaiden lasten että aikuisten saamia päävammoja lain ensimmäisen kolmen voimassaolovuoden aikana. Tulosten mukaan pyöräilijöiden päävammat olivat vähentyneet 19% kypärän käyttöpakon aikana.

■ Topelluksenkatu 41 a A, 00250 Helsinki
Topeliusgatan 41 a A, 00250 Helsingfors

☎ 09-47 471
fax 09-24 14 634

■ Laajaniityntie 1, 01620 Vantaa
Bredängsvägen 1, 01620 Vanda

☎ 09-47 471
fax 09-890 713

■ Arinatie 3, 00370 Helsinki
Ärinsvågen 3, 00370 Helsingfors

☎ 09-47 471
fax 09-556 157

■ Topelluksenkatu 41 a A
FIN - 00250 Helsinki

☎ +358-9-47 471
fax +358-9-24 14 634

■ Laajaniityntie 1
FIN - 01620 Vantaa

☎ +358-9-47 471
fax +358-9-890 713

■ Arinatie 3
FIN - 00370 Helsinki

☎ +358-9-47 471
fax +358-9-556 157


Vaikka Työterveyslaitos kannattaa suositusta jalankulkijan heijastimen käytöstä myös valaistuilla teillä, on heijastimen käyttöä varmempi ratkaisu näkyvän materiaalin lisääminen vaatetukseen. Työvaatetuksen osalta on olemassa ohjeita ja standardeja fluorisoivan materiaalin käytöstä, joka lisää näkyvyyttä erityisesti sumun tai sateen aiheuttamassa hämärässä (Työministeriö, 1996). Näiden hyvin näkyvien materiaalien käytöstä myös vapaa-ajan vaatetuksessa on annettu standardi EN 1150, joka seuraa oheisena. Näkyvien materiaalien käyttöä puoltaa myös tutkimustulos, jonka mukaan autoilijat pysähtyvät helpommin jalankulkijan astuessa suojatielle, kun hän käyttää hyvin näkyvää vaatetusta kuin huonosti näkyvää vaatetusta (Harrell, 1994). Näillä perusteilla Työterveyslaitos esittää suositeltavaksi hyvin näkyvän (fluorisoivan) vaatetuksen käyttämistä sekä jalankulkijoille että pyöräilijöille.

Lähteet:


Harrell, W.A.(1994) Effects of pedestrians' visibility and signs on motorists' yielding. *Perceptual and Motor Skills* 78, 355-362.

Scuffham, P., Alsop, J., Cryer, C. & Langley, J.D.(2000) Head injuries to bicyclists and the New Zealand bicycle helmet law. *Accident Analysis and Prevention* 32, 565-573.

Työministeriö (1996) Näkyvä suojavaatetus. Tampere.



Jorma Rantanen
Pääjohtaja



Simo Salminen
Erikoistutkija