



5.3.2009

1

ARIELINKATU VÄLILLÄ LEONKATU-CAPELLAN PUISTOTIE (NRO 29440/1) CAPELLAN PUISTOTIE VÄLILLÄ LEONKATU-TYÖPAJANKATU (29441/1), JA SÖRNÄISTENLAITURI VÄLILLÄ KEVYEN LIIKENTEEN SILTA-CAPELLAN PUISTOTIE (NRO 29442/1), KATUSUUNNITELMIEN HYVÄKSYMINEN, SÖRNÄINEN

HKR 2009-105, 2009-106, 2009-107, Miettunen Antti

EHDOTUS Yleisten töiden lautakunta päättäneen hyväksyä Arielinkadun katusuunnitelman välillä Leonkatu - Capellan puistotie (nro 29440/1), Capellan puistotien katusuunnitelman välillä Leonkatu - Työpajankatu (nro 29441/1) ja Sörnäistenlaiturin katusuunnitelman välillä kevyen liikenteen silta - Capellan puistotie (nro 29442/1).

Pöytäkirjanote katu- ja puisto-osastolle, jonka tulee huolehtia tiedoksiannosta asianosaisille.

Lisätiedot:

Lahti Juha T., projektinjohtaja, puhelin 310 38561

LIITTEET

Liite 1 [Suunnitelmaselostus nro 29440/1](#)
Liite 2 [Suunnitelmapiirustus nro 29440/1](#)
Liite 3 [Suunnitelmaselostus nro 29441/1](#)
Liite 4 [Suunnitelmapiirustus nro 29441/1](#)
Liite 5 [Suunnitelmaselostus nro 29442/1](#)
Liite 6 [Suunnitelmapiirustus nro 29442/1](#)
Liite 7 [Antti Miettusen muistutus, Capellan puistotie](#)

./ Suunnitelmaselostukset ja -piirustukset on jaettu esityslistan liitteinä 1 - 6.

Lähtökohdat ja tavoitteet

Arielinkadun, Capellan puistotien ja Sörnäistenlaiturin katusuunnitelmat ovat vahvistettujen Kalasataman, nro 11760, ja Sörnäistenniemen, nro 11780, asemakaavojen mukaisia.

Katusuunnitelmat koskevat Kalasataman projektin aloitusalueen katu- ja kevyen liikenteen järjestelyjä.

Arielinkatu on tonttikatu, joka liittyy korttelialueet alueen kokoojakatuina toimiviin Capellan puistotiehen ja Leonkatuun. Arielinkadulta on yhteys Kalasatamanpuistoon.



5.3.2009

Capellan puistotie on Sörnäistenniemen asemakaava-alueen pohjois-eteläsuuntainen kokoojakatu, joka liittää alueen tuleviin pohjoisosan kaava-alueisiin.

Sörnäistenlaituri on kevyen liikenteen väylä, joka toimii myös pelastus- ja huoltotienä. Sörnäistenlaituri rajautuu merivesialtaaseen, jonka yli jatkuu kevyen liikenteen yhteys pohjoiseen.

Katusuunnitelmien laadinnassa on noudatettu Kalasataman katujen ja julkisen tilan laatukriteerejä jatkosuunnittelulle (kaupunkisuunnitteluvirasto 11.4.2008).

Kalasataman aloitusalueelle on tavoitteena luoda uusi edustava osa keskustan kaupunkirakennetta. Kalasataman julkiset kaupunkitilat ja puistot raitteineen liittyvät rantoja kiertävään reittiin sekä alueen keskellä kulkevaan kevyen liikenteen yhteyteen välillä Arabianranta - Sörnäisten rantatie.

Suunnitelma

Eräänä keskeisenä suunnittelun lähtökohtana on ollut luoda sujuvat ja turvalliset kevyen liikenteen reitit. Tavoitteeseen on päästy mm. sijoittamalla erotellut jalkakäytävät ja yksisuuntaiset pyörätiet molemmin puolin alueen keskeiselle kokoojakadulle, Capellan puistotielle.

Sörnäistenlaituri tehdään kaksitasoisena. Ylätaso toimii kevyen liikenteen reittinä, jolla huoltoajo on sallittu, alatasossa päästään lähemmäksi merta noin tasolle +1.20. Alemmalle tasolle voidaan kiinnittää pienveneitä lyhytaikaisesti.

Katujen ajoradat, pyörätiet ja jalkakäytävät päällystetään pääosin asfaltilla. Sörnäistenlaituri päällystetään punaisella graniittilaatalla.

Reunakivet, tukimuuri ja Sörnäistenlaiturin portaat ovat punaista graniittia. Erotuskaistat ja liikennesaarekkeet kivetään noppakiveyksellä.

Vuorovaikutus



5.3.2009

Suunnittelu on tehty yhteistyössä kaupunkisuunnitteluviraston, liikennelaitoksen, Helsingin Veden, Helsingin Energian ja Helsingin Sataman kanssa.

Suunnitelman nähtävillä olosta on ilmoitettu kirjallisesti suunnittelualueeseen rajautuville kiinteistöille ja Hermannin - Vallila -seuralle. Katusuunnitelma on ollut maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti nähtävillä 28.1. - 10.2.2009. Siitä on tehty yksi muistutus.

./.

Antti Miettusen muistutus koskee Capellan puistotietä. Aluksi Miettunen kiittää pyöräilijöiden huomioon ottamista suunnitelmassa, mutta pyytää kuitenkin harkitsemaan muutamia turvallisuuteen vaikuttavia asioita jatkosuunnittelussa.

Miettunen toivoo pyörätien leventämistä 1,5 metristä 2,0 - 2,25 metriin tai pyörätien erottamista jalkakäytävästä korkeuserolla estämään pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden sekoittumista. Edelleen Miettusen mielestä erotuskaistat ovat liioitellun leveitä. Hän pyytää kiinnittämään erityistä huomiota katukalusteiden, valaisinten ja liikennevalojen sijoitteluun. Miettunen kiinnittää huomiota kiertoliittymän läheisyydessä oleviin pyörätien jyrkkiin kulmiin.

Muistutus on jaettu esityslistan liitteenä 7.

ESITTELIJÄ

Kaupunkisuunnitteluviraston liikennesuunnitteluosaston asiantuntijat toteavat muistutuksesta seuraavaa:

Capellan puistotien pyörätiet eivät tule olemaan erityisen vilkkaita, jolloin yksisuuntaisena 1,5 metriä on riittävä. Jos pyörätiellä tulee ohitustarvetta, voidaan ohittamiseen käyttää erotuskaistaa ja jalkakäytävää, koska ne ovat samassa tasossa. Pyöräteiden tasoero niin jalankulusta kuin autoista on sinänsä tehokas erottelutapa, mutta kunnossapitosyistä sitä ei Helsingissä ole juurikaan käytetty. Jos pyörätie olisi eri tasossa, tarvittaisiin ylimääräistä leveyttä kompensoimaan reunakiven kulkutilaa kaventava vaikutus. Erotuskaistojen leveys tulee lähinnä puiden vaatimasta tilasta. Erotuskaistoja käytetään liikenteenohjauslaitteiden, kalusteiden ja valaisinten sijoitukseen.

Pyöräteiden kääntymiskulmia loivennetaan kiertoliittymän läheisyydessä mahdollisuuksien mukaan.



5.3.2009

Yhteenvedona esitettyyn muistutukseen esittelijä toteaa, että siinä esitetyt kannanotot otetaan jatkosuunnittelussa huomioon mahdollisuuksien mukaan, ja esittää, että katusuunnitelma hyväksytään.

Kustannukset ja aikataulu

Katusuunnitelman arvonlisäveroton rakentamiskustannusennuste on noin 1,15 milj. euroa, mikä jakautuu kaduittain seuraavasti:

Arielinkatu	0,25 milj. euroa
Capellan puistotie	0,55 milj. euroa
Sörnäistenlaituri	0,35 milj. euroa

Suunnitellun katualueen vuotuinen arvonlisäveroton ylläpitokustannus on noin 20 000 euroa.

Katujen rakentaminen sisältyy katu- ja puisto-osaston vuosien 2009 - 2011 investointiohjelmaan.