



26.10.2010

2

JUNONKATU NRO 29667, ANTAREKSENKATU NRO 29668,
ARIELINKATU V. PARRULAITURI - LEONKATU NRO 29670,
CAPELLAN PUISTOTIE VÄLILLÄ PARRULAITURI - LEONKATU NRO
29671 JA POLARIKSENKATU NRO 29676, KATUSUUNNITELMIEN
HYVÄKSYMINEN, SÖRNÄINEN, KALASATAMA

HKR 2010-1603, 2010-1604, 2010-1605, 2010-1606, 2010-1607,
Kivekäs Otso 29.9.2010

EHDOTUS

Yleisten töiden lautakunta päättäne hyväksyä Junonkadun
katusuunnitelman nro 29667, Antareksenkadun katusuunnitelman nro
29668, Arielinkadun katusuunnitelman välillä Parrulaituri–Leonkatu nro
29670, Capellan puistotien katusuunnitelman välillä Parrulaituri–
Leonkatu nro 29671 ja Polariksenkadun katusuunnitelman nro 29676.

Pöytäkirjanote piirustusarkistoon ja katu- ja puisto-osastolle, jonka tulee
huolehtia tiedoksiannosta asianosaisille.

Lisätiedot:

Lahti Juha T., projektinjohtaja, puhelin 310 38561

LIITTEET

Liite 1	Katusuunnitelmien koostepiirustus nro 29667/1
Liite 2	Suunnitelmaselostus nro 29667
Liite 3	Suunnitelmapiirustus nro 29667
Liite 4	Suunnitelmaselostus nro 29668
Liite 5	Suunnitelmapiirustus nro 29668
Liite 6	Suunnitelmaselostus nro 29670
Liite 7	Suunnitelmapiirustus nro 29670
Liite 8	Suunnitelmaselostus nro 29671
Liite 9	Suunnitelmapiirustus nro 29671
Liite 10	Suunnitelmaselostus nro 29676
Liite 11	Suunnitelmapiirustus nro 29676
Liite 12	Otso Kivekkään muistutus

Lähtökohdat ja tavoitteet

Junonkadun, Antareksenkadun, Arielinkadun, Capellan puistotien ja
Polariksenkadun katusuunnitelmat ovat vahvistetun Sörnäistenniemen
asemakaavan nro 11780 mukaisia.

Tavoitteena on liittää Sörnäistenniemen kaava-alueen eteläosa
kiinteästi seudun kaupunkirakenteeseen ja kantakaupunkiin.



26.10.2010

Kaupunkirakenne ja kaupunkikuva muodostetaan kantakaupunkimaiseksi; monipuoliseksi ja tiiviiksi. Alue tuetaan ensisijaisesti tehokkaaseen joukkoliikenteeseen ja sitä kehitetään asumisen ohella elinkeinotoimintojen alueena.

Suunnittelualueen läheisyydessä sijaitsevaan Kalasataman metro-aseman yhteyteen muodostetaan tehokas joukkoliikenteen solmu-kohta, joka yhdistää alueen Hakaniemen, Arabianrannan ja Pasilan suuntaan sekä seudun poikittaisliikenteeseen ja koilliseen Helsinkiin.

Keskeisenä suunnittelun tavoitteena on ollut luoda sujuvat ja turvalliset kevyen liikenteen reitit. Tavoitteeseen on päästy mm. sijoittamalla erotellut jalkakäytävä ja pyörätie molemmin puolin alueen keskeisiä katuja.

Capellan puistotie on paikallinen kokoojakatu.

Junonkatu, Antareksenkatu, Arielinkatu ja Polariksenkatu ovat alueen tonttikatuja.

Katusuunnitelmien laadinnassa on noudatettu Kalasataman katujen ja julkisen tilan laatukriteerejä jatkosuunnittelulle (kaupunkisuunnitteluvirasto 11.4.2008) sekä kaupunkisuunnitteluviraston luomia periaatteita Kalasataman kevyestä liikenteestä.

Suunnitelma

./.. Katusuunnitelmien koostepiirustus, suunnitelmaselostukset ja -piirustukset on jaettu lautakunnan jäsenille esityslistan liitteinä 1–11.

Alueen katutilan suunnittelussa eräänä lähtökohtana on ollut varautuminen tulevaan raitiotieliikenteeseen. Läheiseen Kalasataman liikekeskukseen muodostuu joukkoliikenteen solmupiste, jossa metro, raitiotie ja bussilinjat yhtyvät.

Keskeisenä suunnittelun lähtökohtana on ollut luoda sujuvat ja turvalliset kevyen liikenteen reitit. Tavoitteeseen on päästy mm. sijoittamalla erotellut jalkakäytävä ja pyörätie molemmin puolin alueen keskeisiä katuja.

Katujen ajoradat, pyörätiet ja jalkakäytävät päällystetään pääosin asfaltilla. Pyöräteiden asfaltti on punaista



26.10.2010

Capellan puistotien rannanpuoleisella jalkakäytävällä on käytetty harmaata graniittilaatoitusta.

Junonkadun silta on betonirakenteinen, sillan maatuet on verhoiltu graniitilla.

Tukimuurit on verhottu graniitilla ja rantaan johtava luiska on betonipintainen.

Reunakivet ovat harmaata graniittia. Erotuskaistat ja liikennesaarekkeet kivetään noppa- ja nupukiveyksellä.

Vuorovaikutus

Suunnittelu on tehty yhteistyössä kaupunkisuunnitteluviraston, liikennelaitoksen, HSY Veden, Helsingin Energian ja Helsingin Sataman kanssa.

Suunnitelmien nähtävillä olosta on ilmoitettu kirjallisesti suunnittelualueeseen rajautuville kiinteistöille ja Hermannin-Vallila-seuralle. Katusuunnitelmat ovat olleet maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti nähtävillä 15.–28.9.2010. Niistä on tehty yksi muistutus.

./.. Otso Kivekkään muistutus koskee suunnitelmissa esitettyjä pyörätieratkaisuja. Muistutus on jaettu lautakunnan jäsenille esityslistan liitteenä 12.

Kivekäs toivoo, että erilliset pyörätiet korvattaisiin pyöräkaistoilla tai ainakin pyörätieratkaisuja parannettaisiin liittymäalueilla. Edelleen Kivekäs toivoo, että suunnitelmat voitaisiin päivittää tulevien suunnittelutapaohjeiden mukaisiksi. Ellei suunnitelmia voida muuttaa nykylinjan mukaisiksi, ehdottaa Kivekäs niiden palauttamista valmisteltaviksi liikennesuunnitelman korjaamiseksi.

ESITTELIJÄ

Kalasadaman Sörnäistenniemen alueen yleissuunnitelma on laadittu Helsingissä käytössä olleiden perinteisten pyöräilyperiaatteiden mukaisesti. Yleissuunnitelman ratkaisuja on kuitenkin katusuunnitelmavaiheessa pyritty muokkaamaan muuttamalla katujen molemmiin puoliin sijoitettujen pyöräteiden pyöräilysuuntia yksisuuntaisiksi ja poistamalla yhdistetyt jalkakäytävät ja pyörätiet. Myös risteysjärjestelyjä on hiottu.



26.10.2010

Lopputulos on siis kompromissi uuden ja vanhan käytännön välillä. Sörnäistenniemen alueella, kuten muillakin uusilla asuinalueilla, on asiointi- ja vieraspysäköinti sijoitettu katujen varsille. Pyöräkaistan ja pysäköinnin onnistunut yhdistäminen vaatisi melkoisia muutoksia katutilan mitoituksiin asemakaavassa. Asemakaavan muutos ei alueen toteutuksen aikataulusta johtuen ole kuitenkaan mahdollista. Nyt nähtävillä olleisiin katusuunnitelmiin tullaan vielä tekemään liikennesuunnitteluosaston pyöräilyasiantuntijoiden kanssa joitakin tarkistuksia ennen rakennussuunnitelmien valmistumista ja rakentamisen aloitusta. Tavoitteena on edelleen muokata yksityiskohtia lähemmäksi uudentyyppistä pyöräilymallia.

Kustannukset ja aikataulu

Katusuunnitelmien arvonlisäveroton rakentamiskustannusennuste on noin 8,44 milj. euroa, keskimäärin 455 euroa/m², joka jakautuu kaduittain seuraavasti:

-	Junonkatu (sis. sillan)	1,51 milj. euroa
-	Antareksenkatu	0,20 milj. euroa
-	Arielinkatu	0,57 milj. euroa
-	Capellan puistotie	1,91 milj. euroa
-	Polariksenkatu	0,25 milj. euroa
-	Sompasaarenkanava (1. vaihe)	4,00 milj. euroa

Suunnitellun katualueen vuotuinen ylläpitokustannus on noin 37 000 euroa (alv 0 %).

Katujen rakentaminen sisältyy katu- ja puisto-osaston vuosien 2010–2013 investointiohjelmaan.