

kommentti Sörnäisten alueen katusuunnitelmiin 29667 - 29671

Otso Kivekas [otso.kivekas@iki.fi]

Lähetetty: 29. syyskuuta 2010 21:27

Vastaanottaja: Kirjaamo HKI/HKR

2010 - 1603 - 657

2010 - 1604 - 657

2010 - 1605 - 657

2010 - 1606 - 657

2010 - 1607 - 657

RAKENNUSVIRASTO

SAAR 29. 09. 2010

Onno

hei,

haluaisin jättää allaolevan muistutuksen Sörnäisten alueen nähtävänä oleviin katusuunnitelmiin Kaupunkifillari-blogin ja Helsingin vihreiden pyöräilytyöryhmän puolesta.

Otso Kivekäs

Kaupunkifillari-blogin ja Helsingin vihreiden pyöräilytyöryhmän muistutus Sörnäisten alueen katusuunnitelmiin 29667 - 29671

Kalasataman alue, jota suunniteltiin käsittelevät on merkittävä hanke, jossa luodaan tulevaisuuden Helsingin näyteikkunaa. Olisikin erittäin tärkeää, että myös alueen pyöräinfrastrukturi suunnitellaan tulevaisuutta varten, eikä vanhentuneiden suunnitteluperiaatteiden mukaisesti.

Nyt nähtävänä olevissa kaavoissa suunnittelu perustuu vahvasti pyöräteihin, jotka erotetaan ajoradasta. Tämä on vanhanaikainen ja epätarkotuksenmukainen tapa toteuttaa pyöräinfrastruktuuria, ja Helsingin kaupunki on pääsääntöisesti luopumassa tällaisesta suunnittelusta.

Modernimpi lähestymistapa, jota myös kaupungin valmisteilla olevat pyöräilyn suunnittelutapaohjeet esittävät, perustuu pyöräilyn yhdistämiseen ajoradalle muun ajoneuvoliikenteen liikennevirtaan, joko pyöräkaistoin tai risteyksissä pyöräkaistaksi laskeutuvien yksisuuntaisten pyöräteiden. Esimerkkinä tästä voi katsoa vaikkapa Nordenskjöldinkadun ja Mechelininkadun uudesta liikennesuunnitelmasta. Pyöräilijöiden siirtyessä ajoradalle myös jalkakäytävät voidaan vapauttaa paremmin kävelijöiden, terassien ja kivijalkaliikkeiden käyttöön, mikä tukee elävää kaupunkirakennetta.

Erityisesti haluamme esittää seuraavat huomautukset:

* Lähes kaikilla suunniteltavilla kaduilla autoliikenteen määrä on vähäinen. Tällaisessa ympäristössä pyörätie on huono ratkaisu, ja pyöräkaista tai ajo ajoradalla ilman erillistä väylää on pyöräilijöille sekä helpompi että turvallisempi ratkaisu. Se on lisäksi yksinkertaisempi toteuttaa ja ylläpitää.

* Niillä kaduilla, joilla erilliset pyörätiet ovat perusteltuja, pyörätien tulisi laskeutua hyvissä ajoin ennen risteystä ajoradan tasoon pyöräkaistaksi niin, että pyöräilijät voivat ryhmittäytyä autojen taakse. Esimerkkiä tästä tarjoaa jo mainittu Mechelininkadun suunnitelma.

* Katusuunnitelmiin on syytä pyytää kommentti kaupungin pyöräliikenteen suunnittelijalta Marek Salermolta, että ne voitaisiin päivittää uusien pyöräilyn suunnittelutapaohjeiden mukaisiksi.

Mikäli katusuunnitelmien korjaaminen nykylinjan mukaisiksi ei ole mahdollista, ehdotamme alueen liikennesuunnitelmien palauttamista valmisteltavaksi, jotta korjaukset voitaisiin tehdä liikennesuunnitelmassa.

Kaupunkifillari-blogin ja Helsingin vihreiden pyöräilytyöryhmän puolesta,

Otso Kivekäs