



Hae sivuiltamme:

Sivukartta
Hae palveluja
Hae puhelinnumeroita

Hel.fi

Rakennusvirasto > Ajankohtaista >

Tapaus Capellan puistotie



Viraston palvelut A–Ö

Työkohteet

Luvat ja maanvuokraus

Viraston esittely ja työpaikat

Päätöksenteko

Osallistu ja vaikuta

Julkaisut ja ohjeet

Usein kysyttyä

Yhteystiedot ja palaute

Helsingin kaupungin rakennusvirasto ja kaupunkisuunnitteluvirasto tiedottavat 11.12.2013

Rakennusvirasto ja kaupunkisuunnitteluvirasto vastaavat www.kaupunkifillari.fi -sivustolla Kalasataman Capellan puistotien suunnittelusta ja rakentamisesta esitettyihin kysymyksiin seuraavaa:

Mitä tapahtui

Capellan puistotien pyörätiejärjestelyt suunniteltiin alun perin samanaikaisesti kuin Sörnäistenniemen asemakaava, jonka kaupunkisuunnittelulautakunta hyväksyi keväällä 2008. Silloisen käytännön mukaisesti liikennesuunnitelmasta ei tehty erillistä päätöstä, vaan liikennesuunnitelman luonnos oli asemakaavaehdotuksen liitemateriaalia. Pyörätiesuunnitelmat tuotiin poliittisen käsittelyyn yleisten töiden lautakuntaan katusuunnitelmaa käsiteltäessä.

Katusuunnitelman hyväksymisen jälkeen kaupunkisuunnitteluviraston liikennesuunnittelijat esittivät rakennusvirastolle liikennejärjestelyn muuttamista, ja muutokset sisällytettiin rakennussuunnitelmaan. Tavoitteena oli parantaa liikennejärjestelyä ilman uuden katusuunnitelman laatimiskierroksen viemää viivytystä. Näin menetellen voitiin varmistaa rakennusurakan käynnistäminen suunnitellusti asuntotuotannon vaatimalla tavalla. Työt alkoivat kesällä 2012 ja valmistuvat nyt vuodenvaihteessa.

Kadun rakennussuunnitelma poikkeaa aina joissain yksityiskohtissa katusuunnitelmasta. Muutosten merkittävyyden mukaan arvioidaan tapauskohtaisesti tarvitaanko muutosta itse katusuunnitelmaan. Nyt arvioitiin väärin. Näin merkittävät muutokset olisivat tarvinneet lautakunnan hyväksymät muutoksen myös itse katusuunnitelmaan. Kaupunkisuunnitteluvirasto ja rakennusvirasto ovat käyneet tapahtuneen yhdessä läpi. Olemme pahoillamme tapahtuneesta, ja yhteinen oppi on, että näin ei saa enää käydä.

Mitä muutoksilla tavoiteltiin

Tarve muuttaa yksisuuntaiset pyörätiet kaksisuuntaiseksi pyörätieksi syntyi, kun Capellan puistotie liitettiin osaksi tulevaa baanaverkostoa. Capellan puistotien pyörätie on sekä osa Kalasataman rantaraittia että osa Kalasataman läpi kulkevaa baanaa. Yhteydestä tulee suurelta osin kaksisuuntainen. Kulosaaren sillalta alas laskeva ramppi yhdistää Kulosaaren sillan pohjoisreunalle suunnitellut Itäbaanan ja Capellan puistotien reitin.

Muutos Työpajankadun ja Leonkadun välisen osuuden pyörätiejärjestelyihin on tehty muun muassa, jotta Kulosaaren sillalta alas ramppia ja edelleen etelään suuntaavat pyöräilijät säästyvät lyhyellä matkalla kahdelta ajoradan ylitykseltä. Katuosuuden kaksisuuntainen pyörätie palvelee parhaiten näiden kahden pääsuunnan välistä pyöräliikennettä.

Ihanneratkaisu pyöräliikenteelle olisi ollut nykyistä leveämpi, kaksisuuntainen kolmitasopyörätie. Se olisi kuitenkin edellyttänyt huomattavasti isompia muutoksia jo pitkällä oleviin suunnitelmiin. Kadun poikkileikkausta ei kadun alle suunnitellun kunnallistekniikan ja muiden tilavarausten (mm. katupuut ja pysäköinti) vuoksi katsottu voitavan järjestellä kokonaan uusiksi.

Baanareitti tulee olemaan muilla osuuksilla leveämpi kuin Capellan puistotien jo rakennetuilla osuuksilla. Jalka-käytävän ja pyörätien välistä tasoeroa tullaan myös esittämään seuraavissa liikennesuunnitelmissa uusille ka-tuosuuksille. Kantakaupungin pyöräliikenteen

tavoiteverkkosuunnitelmassa on lisäksi esitetty, että jo rakennetuilla osuuksilla pyöräily etelän suuntaan sallittaisiin myös ajoradalla. Tämä ratkaisu kuitenkin edellyttää muutosta tieliikennelakiin. Helsinki on esittänyt lain muuttamista valtiolle ja asia käsitellään käynnissä olevan Tieliikennelain kokonaisuudistuksen yhteydessä vuosina 2014–2015.

Mitä tapahtuu jatkossa

Capellan puistotien länsireunalla Arielinkadun ja Leonkadun välisellä osuudella on edelleen tilavaraus yksisuuntaiselle pyörätielle. Kalasataman keskuksen alueen liikennesuunnitelmaan on parhaillaan tekeillä muutoksia, jotka esitetään kaupunkisuunnittelulautakunnan hyväksyttäväksi ensi vuoden alkupuolella.

Rakennusvirasto valmisteleo Capellan puistotien katusuunnitelman uudelleen hyväksyttäväksi. Valmistelu teh-dään yhteistyössä kaupunkisuunnitteluviraston kanssa siten, että se on asetettujen

liikennesuunnittelun tavoitteiden mukainen. Uusi katusuunnitelma saataneen päätettäväksi vielä tulevan kevään aikana ja mahdolliset kadun korjaukset voidaan tehdä heti sen jälkeen.

Lisätiedot

Osmo Torvinen, p. 09 310 38537
Osastopäällikkö
Rakennusvirasto

Ville Lehmuskoski, p. 09 310 37079
Liikennesuunnittelupäällikkö
Kaupunkisuunnitteluvirasto

11.12.2013

[Sivun ylläpito: Rakennusvirasto | Palaute sivusta |](#)

[| Alkuun |](#)