

50 euron veto parkkisakosta

PYSÄKÖINTI: Pyöräilijä odottaa rahojaan vedonlyönnistä – pysäköinninvalvonta ei ole vielä kukaan maksanut.

VEDONLYÖNTI sai alkunsa, kun Helsingin polkupyöräilijöiden puheenjohtaja **Petri Sipilä** ihmetteli, miksei pysäköinninvalvoja kirjoittanut pysäköintivirhemaksua autolle, joka oli pysäköity risteävän pyörätien eteen Jokisuuntitiellä Helsingin Viikinrannassa.

Pysäköinninvalvoja katsoi, että auto oli pysäköity asianmukaisesti. Sipilän mukaan pysäköinti oli lainvastainen.

– Suojatien ja pyörätien eteen pysäköinti ja pysähtyminenkin on kielletty, koska se tukkii näkyvyyden, Sipilä perustelee.

Tie on hiekkaa, eikä siihen ole maalattu pyörätiestä viestiviä valkoisia neliöitä. Pyörätiestä kertova liikennemerkki risteyksessä Sipilän mukaan on.

Pysäköinninvalvoja halusi löydä vetoa 50 eurosta,

koska oli niin varma siitä, että on oikeassa. Sipilä katsoo voittaneensa vedon.

Hän viittaa tieliikennelaakiin, jonka mukaan pysäköinti ei ole sallittua ”jalkakäytävällä, suojatiellä ja pyörätiellä sekä viiden metrin matkalla ennen suojatietä tai risteävää pyörätietä”.

HELSINGIN JOHTAVA pysäköinnintarkastaja **Otto Kuitunen** yrittää olla diplomaattinen.

– Koska tämä on epäselvä

tilanne, ehdotan, että molemmat ovat oikeassa. Ilman merkintöjä pyörätiestä ei ole mitään virhettä pysäköidä, mutta jos on merkinnät, Sipilä on oikeassa, Kuitunen sanoo.

50 euroa on Sipilälle sinänsä sivuseikka. Valtiotieiden tohtorin on ajanut miettimään pysäköinnin epäkohtia pyöräilijöiden onnettomuuksia selvittävä tutkimus, jota hän tekee yhteistyössä Helsingin yliopiston kanssa.

– Monitulkintaiset ja epä-

selvät merkinnät ovat onnettomuustilanteissa aiheuttaneet sen, että tielläliikkujat ovat käyneet oikeutta jopa vuosia, kun ei ole tiedetty, miten olisi pitänyt toimia.

HÄNEN mielestään on epäkohta, jos pysäköinninvalvojat eivät tunne tieliikennelakia riittävän hyvin ja pyöräilijöiden oikeusturva vaarantuu.

Hallitusneuvos **Anna-Liisa Tarvainen** liikenne- ja viestintäministeriöstä ei ota kantaa siihen, kuka on vedonlyönnin voittaja. Hänellä on kuitenkin selkeä näkemys.

– Ei saa pysäköidä viisi metriä ennen risteävää pyörätietä. Eikä voi seepuranraitoja piirrellä, jos tie on hiekkaa. Pyörätie on pyörätie, kun se on merkitty pyörätieliikennemerkillä.

SAMI TAKALA



VAARALLINEN RISTEYS

Helsinki on täynnä vaarallisia risteyskysä, joista yksi esimerkki on Hakaniemen torikadulla. Bussit pysähtyvät lähes poikkeuksetta alle viiden metrin päähän risteävää pyörä- ja suojatietä, vaikka se on lain mukaan kiellettyä. Pyöräilevä tutkija Petri Sipilä tekee tutkimusta pyöräilijöiden onnettomuuksista.