

LVM 122: 00/2001

A. L. Savainen
SAAPUNUT
16 -01- 2002
LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ



Projektisihteeri Rauno Pajunen
PL 315, 00531 Helsinki
Puh. 09-770 6211, 050 62 467
Faksi 09-770 6234
Sähköposti: rauno.pajunen@tul.fi

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Rauno Pajunen', written over a faint circular stamp.

10.1.2002 1(2)

Liikenne- ja viestintäministeriö
Liikennepolitiikan osasto
Liikenneturvallisuus- ja ympäristöyksikkö
Ylitarkastaja Anna-Liisa Tarvainen
PL 235
00131 Helsinki

PYYDETTY LAUSUNTO

Viite: Polkupyöräilijän kypärä ja jalankulkijan heijastin - käytösäännösten perustelumuuisto

Suomi pyöräilee-projekti on jo vuosien ajan omassa tiedotustoiminnassaan ja erilaisissa pyöräilytapahtumissa voimakkaasti korostanut kypärän käytön tärkeyttä ja yhtyy suunniteltuun kypärän käyttösuositukseen tieliikennelaissa. Olemme myös todenneet eri yhteyksissä, että emme kuitenkaan puolla kypärän käyttöpakkoa, koska sillä ainakin toistaiseksi näyttäisi olevan pyöräilyä vähentävä vaikutus. Kypärän käyttösuosituksen tiedotuksessa on selvästi käytävä ilmi, että kyseessä ei ole käyttöpakko.

Haluamme tässä yhteydessä korostaa myös muutamia muita pyöräilyn turvallisuuteen liittyviä asioita, joita kypärän käytön ohella pitäisi jatkuvasti tuoda esiin:


* Pyörässä on oltava kunnolliset valot, joita on myös käytettävä hämärässä ja pimeällä ajettaessa, ja näkyvät heijastimet joka suuntaan.


* Pyörän on oltava asianmukaisessa ajokunnossa ja pyörällä ajoa erilaisissa tilanteissa on opeteltava. Tavarankuljetus esim. kauppareissuilla onnistuu parhaiten etukorissa tai asianmukaisesti kiinnitetyissä sivulaukuissa tai tukevasti sidottuna pyörän tavaratelineellä. Heiluvia muovi- tai muita kasseja ei pidä kuljettaa ohjaustangossa.

* Ehdotamme myös suositusta nastarenkaiden käytöstä ajettaessa pyörällä loka-maaliskuussa, koska tällöin keliolosuhteiden takia onnettomuusriski on suuri. Talvikäyttöön soveltuvat kypärät niihin liittyvine suojalaseineen olisi myös yksi edistysaskel.

Pyöräilyn turvallisuus lisääntyisi mielestämme huomattavasti, jos mm. edellä esittämämme asiat saataisiin jatkuvalla tiedotus- ja valistustoiminnalle tavallisten pyöräilijöiden mielissä tärkeiksi, ja jos mainittujen välineiden hankinta olisi taloudellisesti kohtuullista.

SUOMI PYÖRÄILEE


Eino Lehtovirta
puheenjohtaja


Rauno Pajunen
projektisihteeri