



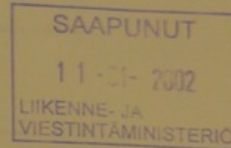
LAUSUNTO

A-L SARVA/61

10.1.2002

Dnro 29/040/2001

Liikenne- ja viestintäministeriö



Viite: lausuntopyyntö 12.12.2001

POLKUPYÖRÄILIJÄN KYPÄRÄN, SUOJAKYPÄRÄN JA JALANKULKIJAN HEIJASTIMEN KÄYTTÖ

Viitekohdassa mainitun lausuntopyynnön johdosta Opetushallitus esittää polkupyöräilijän kypärän, eräissä moottoriajoneuvoissa käytettävän suojakypärän sekä jalankulkijan heijastimen käytöstä seuraavaa.


Opetushallitus on eri yhteyksissä jatkuvasti korostanut liikenneturvallisuuteen positiivisesti vaikuttavien turvalaitteiden käytön edistämistä. Jo muutama vuosi sitten Opetushallitus teki myös esityksen, että erityisesti 1.- 6. vuosiluokkien oppilaille säädettäisiin joko julkisen vallan taholta normi tai ainakin koulujen taholta esitettäisiin vaatimus polkupyöräkypärän käytöstä koulumatkoilla. Useimmissa kouluissa tällainen vaatimus suosituksen luonteisena onkin jo olemassa. Monissa kouluissa on myös päätetty, ettei 1. - 2. vuosiluokkien oppilaiden tulisi tulla polkupyörällä lainkaan kouluun. Opetushallitus kannattaa muistiossa esitettyä kannanottoa, että polkupyöräkypärän käytösäännöksestä tehtäisiin suositus eikä käyttöpakkoa.

Mitä sitten tulee eräissä moottoriajoneuvoissa matkustavien suojakypärän käyttöön, Opetushallitus katsoo, että iästä riippumatta kaikilla tällaisissa ajoneuvoissa matkustavilla tulee olla suojakypärä siis myös alle 15-vuotiailla. Opetushallitus yhtyy muistiossa esitettyyn kannanottoon, että vastuu alle 15-vuotiaan matkustajan suojakypärän käytöstä säädettäisiin ajoneuvon kuljettajalle.

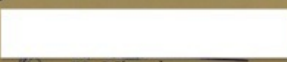
Opetushallitus ja sitä aikaisemmin kouluhallitus on eri yhteistyötahojen kanssa jakanut muutaman lukuvuoden alussa koulunsa aloittaville ensimmäisen kouluvuoden oppilaille kaikille heijastimet. Perustelumuistiossa esitetty jalankulkijan heijastimen käytön suosituksen laajentaminen myös koskemaan valaistuja teitä on erittäin kannatettavaa.

Opetushallituksessa uudistetaan parhaillaan perusopetuksen opetussuunnitelman perusteita. Uudistuksen yhteydessä on tarkoitus entisestään korostaa liikenneturvallisuuteen liittyvien tekijöiden merkitystä ja

liikennekäyttämiseen liittyvää asennekasvatusta. Liikennekasvatuksen tavoitteet ja sisällöt määritellään selkeästi ja on tarkoitus, että ne otetaan huomioon integroidusti myös eri oppiaineiden opetuksessa.

Ylijohtaja 

Aslak Lindström

Opetusneuvos 

Eero K. Niemi