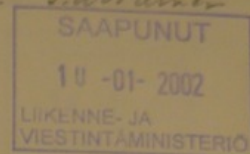




SUOMEN KUNTALIITTO
FINLANDS KOMMUNFÖRBUND

YTY/sisi

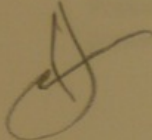
8.1.2002
1372/90/2001



Liikenne- ja viestintäministeriö
PL 235
00131 HELSINKI

Viite: Lausuntopyyntöne 12.12.2001, 122:00/2001

LAUSUNTO MUISTIOSTA, JOKA KOSKEE PYÖRÄILYKYPÄRÄN KÄYTTÖSUOSITUSTA,
JALANKULKIJAN HEIJASTIMEN KÄYTTÖSÄÄNNÖSTÄ SEKÄ KYPÄRÄN KÄYTTÖÄ
ERÄISSÄ MOOTTORIAJONEUVOISSA

 Pyöräilykypärän käyttösuositus

Kypärän käyttösuositus on kannatettavaa. Pyöräilykypärä suojaa tehokkaasti pyöräilijää päähän kohdistuvilta vammoilta onnettomuustilanteissa, joten sen käyttöä on pyrittävä lisäämään. Käyttösuosituksen lisäksi on lisättävä tiedotusta ja tutkimustuloksien julkistamista kypärän suojavaikutuksista. Myös käytön lisäämiseen tähtäävää markkinointia ja kampanjointia tarvitaan toistettuna sopivin väliajoin.

Kypäräpakko eräissä moottoriajoneuvoissa


Kypärän käyttöpakko myös alle 15- vuotiaille TLL 89 §:n mukaisissa moottoriajoneuvoissa on tarpeen. Nykyisin on saatavissa kunnollisia suojakypäriä myös lapsille. On erityisen tärkeää huolehtia lasten liikenneturvallisuudesta myös asianmukaisin suojavälinein.


Jalankulkijan heijastin

Jalankulkijan heijastimen käyttösuositusta on tarpeen laajentaa myös valaistuille alueille. Pimeän aikaan, erityisesti syksyllä on usein vaikea havaita tummissa vaatteissa kulkevaa jalankulkijaa. Jalankulkija itse luulee näkyvänsä hyvin auton valokeilassa, mutta pimeys ja kosteus estävät autoilijaa näkemästä tummaa kulkijaa. Myös heijastimen käytöstä tarvitaan lisätiedotusta aika-ajoin ja erityinen kohderyhmä voisi olla autoilijat, jotka itsekin jokaiseen ajomatkaan liittyen ovat myös jalankulkijoita.

Suomen Kuntaliitto puoltaa muistiossa esitettyjä säädösmuutoksia.

Suomen Kuntaliitto


Leena Karessuo
yksikön päällikkö


Silja Siltala
liikenneinsinööri